

Compte rendu Plénière octobre 2011

Les membres du bureau se présentent : (Pierre est excusé).

Pour des raisons pratiques, la plénière a déménagé au 1er étage du Falstaff. La salle est offerte par Olivier. Une formule dîner à tarif FFMC a été négociée après la réunion.

Le nouvel horaire est : de 20h30 à 22h30 (toujours le 1er jeudi du mois).

Nombre de participants : 29.

Ordre du jour :

1. **Débriefing de la fête de l'Humanité**
2. **Permanence hebdomadaire PPC**
3. **Nouvelles formules d'adhésion**
4. **Formation des militants à l'ERJ**
5. **Point Bastille**
6. **Enlèvement des 2RM sur la voie publique**
7. **Conseils de région IdF**
8. **Événements d'octobre**
9. **Contrôle Technique (CT) pour les motos**
10. **Infrastructures dangereuses**

Débriefing de la fête de l'Humanité

La FFMC y avait un stand à l'entrée avec gestion du parking moto et la consigne de casque gratuite. 4-5 adhésions ont été enregistrées pour la Fédération. 1080€ de dons à la consigne, 150€ de produits vendus. Un bon contact avec les motards. 2500 motos sur le parking. Animation assurée par Titi et Jacky.

Denis suggère de profiter de l'événement pour cibler les 125 cm³ ("Pratique 125"), que la FFMC ne rencontre pas habituellement.

Suite aux nombreuses crevaisons sur le parking (clous), PPC s'est équipé de matériel anti-crevaison.

Le dernier meeting aérien, par contre, n'a pas apporté beaucoup de visibilité (stand moins bien placé et mauvaise météo : 30 casques en consigne).

Permanence hebdomadaire PPC

Titi assure un accueil téléphonique tous les jeudis de 9h à 12h à Montreuil, 35 rue des Messieurs (01.48.57.87.95). De nombreuses copies de contestation de PV (envoyées par les militants) y arrivent.

Nouvelles formules d'adhésion

En plus des formules d'adhésion actuelles, le bureau étudie des adhésions préférentielles sur 2-3 ans, ainsi que des prélèvements mensuels (pour répartir sur



l'année le montant de l'adhésion). Cela doit permettre de fidéliser les adhérents en facilitant le renouvellement annuel des leurs adhésions.

Le bureau national réfléchit à des formules équivalentes.

La FFMCC compte actuellement 9100 adhérents ; plus de 800 adhérents sont actuellement à PPC.

Un militant indique qu'il manque un lien (un journal) qui explique les orientations de l'association. Jean-Marc indique qu'un journal existait et que des volontaires sont bienvenus pour le relancer, mais probablement sous une forme électronique.

Un nouveau site internet PPC va prochainement être ouvert avec des "newsletters". Les rendez-vous des vendredis soir à Bastille permettent également de garder le contact.

Formation des militants à l'ERJ

ERJ ("Éducation routière pour la jeunesse") est un module de formation mis en place par la FFMCC et qui a reçu l'agrément de l'Education Nationale. Il s'adresse aux collégiens et lycéens. Il leur apporte un discours différent de celui de la police, qui intervient usuellement dans ces établissements.

Une formation (2 fois 2 jours) est prévue pour les militants. PPC manque de militants formés au regard de la demande. Si d'autres militants sont intéressés : qu'ils se manifestent (jmbelotti@motomag.com) afin qu'ils soient inscrits. Cela demande un engagement minimal en termes de disponibilité (formation à recevoir et à donner). Les dates de formation pour 2012 ne sont pas encore connues. Le prix de la formation est pris en charge par PPC.

Point Bastille

La semaine dernière, il y avait 110 motos. Le rendez-vous est sur le port de l'Arsenal, sur le boulevard Richard Lenoir (en l'absence de fête foraine) ou au début du boulevard de la Bastille (près du quai de la Rapée). Si vous voyez un de ces 3 sites occupés durant la semaine, merci de le signaler en allant sur le site www.ffmc-bastille.fr

Les balades de Bastille sont déposées en Préfecture. Demain, ce sera un tour à Montmartre (20 km) avec de nombreuses petites rues. Il faut un service d'ordre régulièrement présent afin d'encadrer la balade.

Marie-Jo rappelle qu'un entraînement du service d'ordre aura lieu le **samedi 5 novembre** à Carole.

Des idées, des améliorations, des animations peuvent être suggérés au bureau. Quel objectif donner à cette balade ? (touristique ou militant ?). Daniel et Roland ont proposé de circuler dans les files de voiture en prenant une place entière (et en observant le comportement dangereux des voitures). Cette suggestion nécessite encore réflexion, pour assurer la sécurité des motards (à aborder à nouveau à la prochaine plénière ; une réflexion préalable du bureau de PPC est souhaitée).

Jean-Marc constate que le contact autour du camion FFMCC avec les motards qui viennent à Bastille reste limité. Des tracts pourraient être distribués aux points d'arrêt de la balade.

Enlèvement des 2RM sur la voie publique

Ces enlèvements sont en forte progression à Paris. PPC va envoyer un courrier à la Préfecture (en mettant la Mairie en copie) sur les méthodes d'enlèvement (prise par le guidon ou le top-case, stockage des motos les unes contre les autres, etc.). Voir les photos sur le site www.motomag.com. Différentes actions sont envisagées par PPC, en impliquant les médias. Cette action serait vue positivement par les automobilistes.

Rappel : la circulaire Gaudin diffusée dans les commissariats, demandant la tolérance, n'est plus appliquée !

Denis explique que la Mairie de Paris déclare être attaquée par les associations de piétons lorsque des parkings moto sont accessibles par les trottoirs. Le tribunal administratif déclare que la Mairie peut le faire à partir du moment où l'emplacement est marqué ! PPC devrait rencontrer la Mairie avec une liste d'emplacements envisageables. Francis rappelle que le code de la route dit la même chose (vu dans Motomag). Jean-Raphaël précise que cela nécessite un arrêté de déqualification de l'usage d'une partie de trottoir.

Conseils de région IdF

Deux fois par an, les orientations à mettre en place par le mouvement sont discutées. PPC n'en avait pas encore organisé en IdF. Ce sera le **dimanche 6 novembre** (9h-17h à confirmer) dans les locaux de Motomag à Montreuil.

Un représentant de chaque structure nationale sera présent, ainsi que les militants qui le souhaitent. Un coup de main est souhaité pour la mise en place (s'inscrire auprès de jmbelotti@motomag.com). Le national prépare l'ordre du jour.

Événements d'octobre

Automedon : (voitures et moto anciennes) au Bourget les **15-16 octobre**, avec parking, consigne de casques et stands. PPC recherche des volontaires (contacter jmbelotti@motomag.com).

JTI : (Journées Techniques d'Information de la FFMC) les **15-16 octobre** à Cussac (Limoges) sur le thème du lobbying. Un député sera présent (Jérôme Lambert), ainsi que le président de "40 millions d'automobilistes".

Contrôle Technique (CT) pour les motos

La commission parlementaire vient de rendre un rapport de 40 propositions, dont la proposition de mettre en place le Contrôle Technique pour les motos. Jean-Marc a été interviewé par France Télévision sur le Contrôle Technique. Il faut se préparer à des actions.

La FFMC est opposée au CT car il n'a pas d'influence sur l'accidentologie, ce qui est confirmé par les Ponts et Chaussées, l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière, ainsi que par le rapport MAIDS. Malheureusement, les professionnels qui ont été auditionnés par le parlement ont probablement mis en avant que le CT des 125 cm³ n'est rentable qu'à partir du moment où celui-ci est



également obligatoire pour les motos. Une directive européenne risque également de remettre d'actualité ce sujet en 2013.

Infrastructures dangereuses

Jacques présente des photos de plots saillants en bordure de la chaussée qui recouvre l'A6b au Kremlin-Bicêtre. Les coordonnées de la collectivité territoriale donneuse d'ordre doit être communiquée par Jacques au bureau de PPC pour action.

Merci à toutes et tous pour votre participation !

Jacky