

**Compte-rendu plénière PPC Juin  
(4/06/15)  
Montreuil Motomag**

Présents bureau : Titi, Fabienne, Jean-Marc, Jacky

Adhérents présents : 18

Ordre du jour

Compte rendu assises de la FFMC  
Opération motard d'un jour  
Compte rendu ERJ pour PPC  
Compte rendu réunion, organisation SO  
Gilet Jaune re-mise au point  
Participation PPC, Iron Biker, Paris Deauville, Classic Machine

**Compte rendu Assises (du 23 au 25 mai 2015 à La Grande Motte)**

La FFMC tient ses assises nationales tous les ans pendant le WK de la pentecôte, cette année ce rendez-vous avait lieu à la Grande Motte.

Toutes les antennes de la FFMC (86) y sont représentées, les militants valident les orientations politiques du mouvement.

Un bilan moral et financier est présenté par le bureau national, des commissions sont constituées (sécurité routière, communication interne, ressources financières, ressources militantes) afin de mettre en place les stratégies pour les batailles à venir.

Pendant ce WK se réunissent également toutes les composantes du mouvement, à savoir : l'AMDM assurance mutuelle des motards, **nomination au CA de l'AMDM de Charles Henry Chaillet. Adhérent PPC** les éditions de la FFMC (moto magazine et depuis peu moto crampons) l'AFDM association pour la formation des motards, la FFMC loisirs structure qui s'adresse plus particulièrement aux ados.

Les mandats des représentants du bureau national venant à expiration sont remis en lice, cette année 2 mandats venaient à expiration et une démission.

Composition du bureau national :



### **7 membres composent le bureau national**

(de gauche à droite) : Francis Cervellin, Céline Aubrun, Pierre-Henri Marchand, France Wolf, Fabien Delrot, Thierry Bruno et Richard Esposito (en bas).

### **Opération (1) motard d'un jour 29 juin 2015**

Finalité d'une opération motard d'un jour : faire découvrir aux élus locaux, sécurité routière, aux techniciens des départements etc, les dangers de la pratique moto concernant la circulation, les infrastructures dangereuses mises en place par les communes les départements ou les régions, mais pas seulement, mettre en avant la circulation des 2 RM qui peut et doit être une solution à l'engorgement de la circulation dans les grandes villes.

Ce vendredi 29 mai, PPC a donc proposé aux représentants du département 93, **M Christian Sonjon** (chef de service circulation éducation et sécurité routière pour le département 93) ainsi qu'a **M Cédric Enguehard** (ministère de l'écologie, aménagement durable) de se prêter à cet exercice.

Au programme : départ de la préfecture de Bobigny, autoroute A3, trajet dans Livry-Gargan, une ville limitrophe afin de découvrir des exemples flagrants d'infrastructures dangereuses pour les deux-roues motorisées et de mises en situation du quotidien d'un motard.

Les invités ont été mis en situation de circulation inter-file sur l'autoroute A3 et également dans les villes où les routes dégradées, les infrastructures dangereuses (voir notre galerie photo) montrent bien que les collectivités oublient parfois les 2RM, simplement par méconnaissance ou ignorance.

À l'issue de cette session de moto, Christian Sonjon n'a pas caché sa satisfaction de l'expérience. D'autant que, depuis le 26 mai, débute la quinzaine de la sécurité routière et que cette opération Motard d'un jour tombe à pic.

Lien reportage Motomag : <http://www.motomag.com/Motard-d-un-jour-quand-la-politique-decouvre-la-moto.html>

### **Opération (2) motard d'un jour 29 juin 2015**

L'après-midi, les représentants de l'antenne de PPC recommençaient l'exercice, cette fois avec des représentants de la Mairie de Paris.

**M Christophe Najdovski** (Maire-Adjoint de Paris, chargé des transports, des déplacements et de l'espace public.

**M Yvan Gieysse** son adjoint et conseiller technique

L'opération avait pour nous le même but avec en plus pour Paris le problème de la circulation de certains véhicules en 2020, la FFMC souhaite que les 2 RM en soit exclu, ainsi que le problème du stationnement des 2 RM dans les grandes villes.

### **Compte rendu ERJ (éducation routière pour la jeunesse) PPC**

Les dernières interventions ont été faites au collège Jean Moulin de Montreuil

14 classes ont été impactées, 8 classes de 5ème, et 6 classes de 3ème, soit environ 300 élèves.  
Reste une classe à faire en juin dans cet établissement.

Correspondants (es) ERJ pour PPC, Isabelle Lebreton, Fabienne Janneau, Djouder Titi, Gilles Palazot, Alain Quemener.

### **Gilet Jaune, mise au point**

Contrairement à ce qui se dit sur les réseaux sociaux et afin de mettre les choses au point, la mesure décrétée contient uniquement l'obligation de détenir et de porter un gilet en cas d'urgence, et non de le porter constamment en circulation.

Et justement, la menace de voir ressurgir l'obligation de circuler, de jour comme de nuit, avec un équipement rétro-réfléchissant semble définitivement s'éloigner puisque l'article qui l'avait mise en place vient d'être abrogé (seul son arrêté d'application avait été supprimé en 2011, le rendant de fait inapplicable).

En revanche et c'est là que la FFMC est en **colère**, le fait de ne pas disposer d'un gilet de haute visibilité sera puni d'une amende de 1ère classe 11 €. Elle passera à 135 € en cas de non-port dans les situations d'urgence. Le contrevenant n'encourra aucun retrait de point.

### **Participation aux événements**

Les représentants de PPC ainsi que les adhérents, ont participé à l'organisation des événements suivants :

Iron Biker le „/,/ „, sur le circuit Carole, l'organisateur de l'événement à chaleureusement remercié les bénévoles.

Encadrement de la courses cycliste Paris Deauville, départ sur les champs Élysée, arrivée place de la Mairie Deauville, organisé par Chirurgie Mécénat cardiaque, là aussi l'organisateur était très satisfait.

Prochain événement : Classic Machines, même organisateur et même lieu que l'Iron Biker.

Fin de la réunion 23h30 prochaine plénière le jeudi 2 juillet 2015 20h30 dans les locaux de Motomag  
**8 Rue Jean Jacques Rousseau, 93100 Montreuil**