

Paris, le mercredi 14 novembre 2012

LA MAIRIE DE PARIS DÉVOILE SON PLAN MOTOPHOBE

Bien que la pollution liée aux moteurs à essence ne cesse incontestablement de baisser dans Paris depuis plus de 20 ans, à l'instar des grandes villes européennes, la municipalité parisienne souhaite à nouveau donner des gages au dogmatisme écologique, composante de sa majorité.

Bertrand Delanoë a annoncé de nouvelles mesures contre l'automobile et les 2 roues motorisés.

Ces derniers sont particulièrement attaqués puisque toute moto de plus de 10 ans ne pourra circuler dans la ville si cette mesure motophobe est définitivement adoptée.

Encore une fois, l'improvisation de la ville de Paris est de mise puisque l'association Airparif considère elle-même que l'impact de ces mesures est difficile à quantifier !

Quant aux conséquences sociales, un tel dispositif touchera, à l'évidence, prioritairement les moins fortunés de nos concitoyens.

La Fédération Française de Motocyclisme demande à Bertrand Delanoë et à sa majorité de se ressaisir en prenant, à l'inverse, des mesures favorisant la circulation des 2 roues à moteur dans la ville, notamment en termes de sécurité et de stationnement.

Les motos et les scooters ne sont évidemment pas un problème mais une solution en matière de circulation dans Paris.

Le Service Communication