

Compte rendu Plénière avril 2012

Membre du Bureau présents : Titi, Marie-Joe, Gilles, Chacal, Xisco, Jacky

Nombre de participants : 19

Début de la réunion : 20h50

Ordre du jour :

1. **AG du 1/04/12**
2. **Ffmc Loisirs**
3. **Manif du 25/03/12.**
4. **Amélioration de la Com**
5. **Sono**
6. **Débriefing du service d'ordre**
7. **Flash info**
8. **Comité 2 RM 12ième le 19/03/12**
9. **CCUSR 92**
10. **Manif du 28/04/12 de la FBMC (fédération belge des motards en colère)**
11. **Évènement Cambouis et Paillettes (partenaire Moto Mag)**

AG du 1/04/12

Cette question fera l'objet d'un compte rendu qui devrait être prêt dans une quinzaine de jours. Les nouveaux statuts seront également joints à ce CR, Marie-Joe étant présente et les adhérents présents ont été informés de sa réélection au bureau de PPC.

Ffmc Loisirs

Compte rendu de Chacal sur le déroulement et l'organisation <<une tasse pour un bol>>. A ce jour, le groupe comprend 10 participants de 14 à 16 ans qui seront encadrés par des bénévoles, ils auront le plaisir de faire l'ouverture du circuit avec leurs montures et bien d'autres activités. Toute cette organisation leur est proposée gratuitement.

Manif du 25/03/12.

15000 participants sur Paris (selon les organisateurs) environ 55 000 le samedi en province la participation a été forte, n'oublions pas la Guyane et la Réunion.

Une fois n'est pas coutume la couverture médiatique a été importante, pour preuve TF1 faisait de la manif son deuxième titre du 20h.

Un arrêt était programmé dans les QG des présidentiables, Mélenchon, Ump et Ps.



L'arrêt a été trop long, le BN ayant envoyé le manifeste à tous les candidats, vous trouverez sur Moto mag.Com un blog où la Ffmc publie son analyse des réponses des candidats à la présidentielle.

Lors de cette plénière, une discussion assez houleuse a eu lieu sur le passage ou non au QG du FN, nous avons expliqué que d'une part la décision a été difficile à prendre, ensuite cette décision avait été prise lors d'une réunion de tous les coordinateurs d'antenne et que les représentants du bureau de PPC avez décidé de suivre cette décision.

Il est certain que de toute façon que ce soit passage ou pas de passage dans tous les cas nous aurions été confrontés à ce genre de discussions.

En revanche certains adhérents devraient consulter attentivement les statuts qui seront présentés et qui ont été votés lors de l'AG de PPC (pour cela il est impératif d'être présent), pour comprendre comment se prennent les décisions.

CR sur les quêtes dont l'organisation de l'avis de tous doit être améliorée, Quête 980 € vente de produits 470 €.

Amélioration de la Com

Lors de l'AG cette question s'est posée, comment améliorer notre com en faisant du lobbying ? Nous envisageons de former des adhérents afin qu'ils puissent aller rencontrer les élus, une mise en place possible à la rentrée.

Sono

Certains pensent que la sono est trop faible d'autre non, ce débat n'a pas été ouvert lors de cette plénière ; nous attendons d'être définitivement équipés pour en juger.

Débriefing du service d'ordre

Nous aurons à en parler avec toutes les antennes

Flash info

Pour recevoir toutes ces infos inscrivez-vous sur la rubrique newsletter.

Comité 2 RM 12ième le 19/03/12

Apparemment, nous avons appris que Madame le Maire serait la plus active dans ce domaine.

Présentation de l'accidentologie dans le 12^{ième}. Il en ressort que dans la plupart des cas la perception du risque est inexistant et que les usagers ne perçoivent pas les dangers : ex le tourne à gauche et les piétons sont les situations les plus fréquentes.



Monsieur moto de la ville de Paris relève que la remontée des files à l'air d'être une façon de limiter le risque... à suivre.

Nous devons prendre contact avec les collègues pour des opérations ERJ, le point le plus important semble être quand même le stationnement. Nous devons identifier avec les comités de quartier les endroits où l'on peut aménager des places de stationnement, et nous devons faire remonter ces infos pour le mois d'avril.

CCUSR 92

Pour avoir participé à cette réunion, je remets dans ce CR celui fait à l'issue de cette réunion.

Présents : le Directeur de cabinet du préfet, le président de l'association des maires des HdS, les représentants de la police, les représentants de la DDE au conseil général, un grand nombre d'associations des HdS, représentants des cyclistes, des habitants, représentants de la ligue de défense des automobilistes et la Ffmc ppc. Philippe Streif pilote de formule 1.

Le directeur de cabinet a commencé la réunion en expliquant que cette réunion avait pour but d'installer la commission des usagers.

Après avoir fait un peu d'autosatisfaction pour les représentants de l'ordre, pour le ministre de l'intérieur et pour ses services, il est parti dans des citations bateau << une vitesse respectée est une vitesse comprise etc >> il a terminé son introduction en nous expliquant que si les usagers respectaient la limitation de vitesse et que le nombre de tués sur les routes considérablement diminué c'était grâce à la mise en place des radars et du permis à points.

Ce qui a eu pour effet de lancer le débat, notamment par notre ami Chacal qui lui a expliqué qu'il était enquêteur IDR et que dans le département ces enquêtes n'avaient pas été mises en place.

Mais la plus virulente a été la représentante de la ligue de défense des conducteurs, qui a eu un débat assez houleux avec le Directeur de cabinet, autant sur les radars et leur efficacité à faire rentrer de l'argent dans les caisses de l'état, que sur la mise en place de sa commission sans concertation avec les usagers.

Elle a cité en bloc tout un tas de critères qui n'étaient pas pris en compte dans les accidents et a expliqué que la vitesse pour elle n'était pas un facteur d'accident mais un facteur d'aggravation de l'accident.

Elle a essayé de prendre également en compte l'accidentologie des 2 roues.

A ce moment là, j'ai fait une petite intervention car je ne voulais pas que ce soit elle qui parle des 2 roues (même si c'était la journée de la femme !!!).



J'ai donc développé sur l'état des infrastructures routes, rail, sur la formation des automobilistes à repérer les deux roues dans la circulation, sur la formation des deux roues etc etc etc

Cette commission est essentiellement faite pour parler de la mise en place des panneaux de limitation de vitesse dans les H d S, il faut vraiment connaître les endroits évoqués et être un habitant des H d S car chacun parlait de son quartier.

Cette commission n'a rien à voir avec une quelconque sécurité routière, mais plutôt avec une harmonisation des limitations de vitesse entre les communes. Faut-il ou pas y aller ? Dans tous les cas, si j'ai bien compris il n'y aura pas plus de 3 réunions dans l'année et mon ressenti personnel, ces messieurs auront l'impression d'avoir consulté tout le monde.

Manif du 28/04/12 de la FBMC (fédération belge des motards en colère)

Apparemment, les motards Belges vont être confrontés au même problème que les français sur la mise en place d'un contrôle technique, la Fbmc a décidé de faire une manif contre cette mise en place le 28/04/12. La Ffmc 59 a décidé de s'y associer.

Nous devons attendre une prise de position du BN et une délibération en bureau de PPC, mais comme une fois de plus la discussion a été animée.

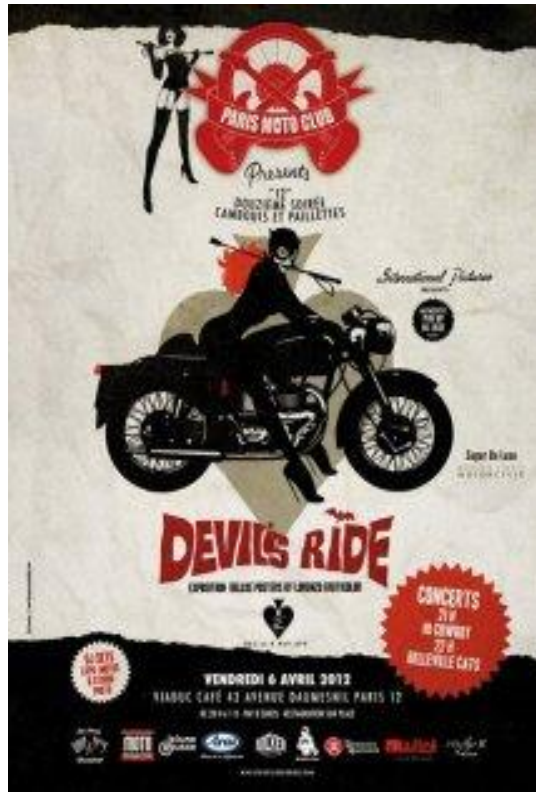
La réponse a été apportée durant la plénière en expliquant que si nous avons abordé ce point c'est justement pour que les choses soient claires et qu'il n'y ai pas de quiproquo. Nous avons défini le point de vue du BN maintenant chacun est libre que faire comme bon lui semble à titre personnel.

La discussion est devenue un peu compliquée à partir du moment ou un participant a voulu faire prendre une décision au C.A de PPC durant la plénière. Visiblement cette personne n'a pas bien compris le fonctionnement de PPC.

Question à poser et à débattre en bureau.

Évènement Cambouis et Paillettes (partenaire Moto Mag)

Juste quelques réflexions de la salle où il se dit que c'est plus paillettes que Cambouis (voir l'affiche pour info)



Fin de la plénière 22h50, prochaine plénière le 3/05/12.

Jacky