

Compte-rendu plénière PPC novembre

(Le 05/11/15)

Montreuil Motomag

Présents bureau : Marie-Jo, Titi, Fabienne, Jm, Jacky

Adhérents présents : 18 militants

Ordre du jour :

Salon moto Légende

Réunion mairie de Paris 26/11/15 (comité 2 RM)

Circuit Carole (bénévoles)

Circulation alternée (quid des 2 RM)

Salon Moto Légende



Comme toutes les manifestations auxquelles participe le mouvement, nous avons besoin de bénévoles pour ce salon, nous aurons 1 stand Motomag, 1 stand Ffmc.

Il serait souhaitable que les bénévoles puissent s'engager pour la journée entière afin d'optimiser l'organisation des stands.

Mairie de Paris (comité 2 RM)



Après plusieurs relances auprès de la mairie de

Paris, PPC avait obtenu la relance du comité 2 RM, une réunion était prévue le 26/11/15, après les événements que nous avons connus, cette réunion a été déprogrammée, elle est reportée normalement dans le courant du mois de janvier et à ce jour nous n'avons aucune date précise.

Circuit Carole Organisation Roulages Gratuits



Suite au départ de Sylvie Cordier (salariée Motomag) et à la

volonté de certains bénévoles de ne plus assurer leur présences sur les WE de roulages gratuits, nous sommes en train de revoir l'organisation et avons reconstitué une équipe de bénévoles.

Voir la lettre info entièrement destinée à l'organisation des roulages gratuits, à l'appel à bénévoles et à l'engagement de la Ffmc.

Fédération Française des Motards en Colère

Antenne Paris Petite Couronne (PPC) – 8 rue Jean Jacques Rousseau, 93100 MONTREUIL

info@ffmc75.net – www.ffmc75.net – Facebook : Ffmc Ppc

Newsletter

novembre 2015

www.ffmc75.net

www.ffmc-bastille.fr/

APPEL A BENEVOLES POUR LE CIRCUIT CAROLE

Bonjour à toutes et à tous

Dans le cadre de nos activités sur le circuit Carole, nous avons besoin de bénévoles.

Pour rappel, ce circuit moto est le seul en France à proposer des weekends de roulages gratuits.

Sur ce dispositif, nous gérons le flux et le stationnement des visiteurs, l'accueil des pilotes, l'information auprès de ceux-ci sur l'équipement obligatoire pour pouvoir prendre la piste.

Par ailleurs nous y faisons également la promotion de la FFMC, en informant les visiteurs sur nos revendications, l'actualité politique et événementielle du monde de la moto. Si vous ne possédez pas la connaissance nécessaire, aucun problème, des militants chevronnés, sont là pour vous aider et c'est aussi la meilleure façon d'apprendre et de faire de nouvelles connaissances...

La Motothèque FFMC : un local à votre disposition

La présence de la FFMC sur le circuit Carole, remonte à plus de 30 ans et nous y avons un local qui vient d'être entièrement rénové. Un espace dédié aux bénévoles, a été aménagé et on peut y prendre des repas en toute convivialité. Une boutique a été agencée. On y trouve la presse et les produits dérivés de Moto Magazine et de la FFMC. Un ordinateur et un grand écran ont été installés et la signalétique extérieure a été entièrement refaite afin d'optimiser notre image auprès du public.

Bien évidemment, toute cette structure et cette organisation ne peuvent fonctionner sans vous. Alors, nous comptons sur votre participation...

Inscriptions auprès de Jacky MESSINA jacky@ffmc75.net ou 06 75 23 06 06

Dates et horaires des permanences pour les weekends de roulages gratuits:

Vendredi, samedi, dimanche de 11 h 00 à 17 h (**déjeuner pris en charge par la FFMC**).

6, 7, 8 Novembre / 13, 14, 15 Novembre / 20, 21, 22 Novembre / 4, 5, 6 Décembre / 11, 12, 13 Décembre.
Planning des autres weekends gratuits consultable sur www.circuit-carole.com

Merci d'avance pour votre mobilisation et votre implication

Jean-Marc BELOTTI

Coordinateur

Fédération Française des Motards en Colère

Antenne Paris et Petite Couronne (75, 92, 93, 94)

Ne pas manquer ◻◻◻◻

Tous les vendredis à 21 h, apéro motard (sans alcool), place de la Bastille.

Toutes les infos sur le lien : www.ffmc-bastille.fr

Réunion Plénière, le premier jeudi du mois, chez Moto magazine (8 rue J J Rousseau 93 100 Montreuil)

Fédération Française des Motards en Colère

Antenne PPC (Paris petite couronne, 8 rue JJ Rousseau 93100 Montreuil)

Mouvement FFMC :



La FFMC est membre de :

Fédération Française des Motards en Colère

Antenne Paris Petite Couronne (PPC) – 8 rue Jean Jacques Rousseau, 93100 MONTREUIL

info@ffmc75.net – www.ffmc75.net – Facebook : Ffmc Ppc

Mouvement FFMC :



La FFMC est membre de :

Circulation alternée (quand est-il des 2 RM ?)



Par ce beau temps, le discours de la circulation alternée sur Paris revient dans tous les discours de nos chers représentants, mais comment devons nous entendre la pollution et quand est-il des demandes répétées de la Ffmc d'exclure des restrictions les 2 RM ? Nous avons comme invité sur cette plénière, **Christophe Pietras, responsable technique de l'observatoire du SIRTA (*), sud de Paris**, afin d'essayer de mieux comprendre les données, les mesures et la communication sur la pollution, ci-joint le CR de son intervention.

Intervention de Christophe Pietra

Lors de la plénière du jeudi 5 novembre 2015, C. Pietras est venu nous parler des mesures et du suivi de la pollution en Ile de France menées par des organismes de recherche ou des organismes opérationnels pour la qualité de l'air.

C. Pietras (chris) se présente (Honda sevenfifty 2003) et présente le site instrumental de recherche par télédétection atmosphérique SIRTA situé dans le sud de Paris pour les études de l'atmosphère, climat et qualité de l'air, dans le sud parisien : www.sirta.fr

chris interroge ensuite l'assistance sur les origines de la prise de conscience de l'importance de la qualité de l'air. Plusieurs périodes ressortent : les années 1870, les années 1970, et les années 1980 puis 2000, peu ou prou.

Les différentes réponses sont intéressantes car effectivement les années 1870 correspondent à l'industrialisation massive et à ses conséquences visibles. Les années 1970 ont montré les premiers effets sur l'environnement (rappelez-vous les plus anciens, les pluies acides et leurs effets sur les forêts en Allemagne en particulier), les années 1980 correspondent à l'évaluation des effets sur la santé et aux premières évaluations de la mortalité due à la pollution. Enfin les années 2000 voient les prémices des réglementations liées à la qualité de l'air. Cette discussion met en évidence les différents ressentis de l'assistance par rapport à la problématique de la qualité de l'air.

Chris décrit ensuite les différentes mesures réalisées sur l'observatoire SIRTA et s'appuie sur le site www2.prevoir.org pour décrire la liste des différents polluants. Des échanges ont lieu sur les différentes propriétés de polluants, où sont-ils émis, par quelles sources ? Les différences entre source anthropiques ou naturelles ? La différence entre les mesures opérationnelles réalisées sur le réseau Airparif par rapport à l'ensemble des mesures réalisées sur l'observatoire SIRTA.

Discussion de la proportion des différentes sources de pollution, industrie, agriculture, transport.

Présentation de l'organisme citepa <http://www.citepa.org/fr/> qui recense les différentes sources d'émission de polluants en France.

Fédération Française des Motards en Colère

Antenne Paris Petite Couronne (PPC) – 8 rue Jean Jacques Rousseau, 93100 MONTREUIL

info@ffmc75.net – www.ffmc75.net – Facebook : Ffmc Ppc

Discussion sur la pollution des véhicules classiques et sur une étude récente pour les véhicules électriques. Pour le transport, par exemple, une source de pollution de particule est notamment les émissions due à l'usure des pneus et des plaquettes. Mise en évidence que le transport en deux roues motorisées ne peut s'exonérer des émissions polluantes. Chris présente les différents polluants listés dans un tableau du site prévoir : polluant gazeux, NO2, Ozone O3, et particules. Chris explique la différence entre les particules PM10 et PM2.5, pourquoi une différence est faite, les effets sur la santé et la question des seuils d'alerte faisant la aussi référence à un tableau sur le site prévoir.

Puis une discussion s'engage la façon dont les élus politiques s'appuient sur les études scientifiques pour prendre des mesures efficaces de lutte contre la pollution. Présentation du cas de mars 2015 avec les cartes prévoir www2.prevoir.org.

Chris explique la définition de ce qu'on appelle pics de pollution par rapport à la présence d'un signal de fond d'un constituant dans l'atmosphère. Chris met en évidence la notion d'échelle de temps dans la définition d'un événement de pollution : la durée peut être plus ou moins courte selon le type de polluant, sa source et la situation météorologique.

Une question est posée sur la représentativité des mesures au sol puisque les particules se déplacent. Chris présente le site du ballon de paris sur le lequel est placé un capteur de mesure développé par un laboratoire CNRS () et qui mesure un profil le long de la verticale parcourue par le ballon (<http://www.ballondeparis.com/>). Cette mesure donne un complément d'information sur l'épaisseur de la couche et sa densité par rapport aux mesures au sol.

Chris mentionne aussi la question de l'émotion lorsqu'il s'agit d'appréhender des événements de pollution. Il y a de l'émotion chez les habitants en ile de France sur la pollution qu'ils subissent.

Il y a de l'émotion du côté des élus qui doivent répondre aux urgences des pics de pollution et il y a de l'émotion des citoyens qui subissent les mesures de prévention mises en œuvre.

Au delà de la compréhension scientifique des phénomènes qui entrent en jeu lors des pics de pollution, Chris évoque ces émotions à prendre en compte pour comprendre les événements.

Des échanges ont eu lieu avec l'assistance sur la compréhension des différentes problématiques et les interventions des différents protagonistes, organismes ou personnes. Des questions aussi ont été posées sur la part de la contribution précise des deux-roues motorisées sur la pollution en IDF. Chris n'a pas pu répondre précisément ayant préparé cette intervention rapidement, mais mentionne que des études ont été menées qui permettent de quantifier les contributions de chacun. Chris promet d'être disponible pour d'autres interventions sur ce sujet si la FFMC est intéressée.

Prevoir - www2.prevoir.org – Plateforme nationale de prévision de la qualité de l'air

SIRTA – www.sirta.fr – observatoire pour les études de l'atmosphère en milieu sub-urbain

Fédération Française des Motards en Colère

Antenne Paris Petite Couronne (PPC) – 8 rue Jean Jacques Rousseau, 93100 MONTREUIL
info@ffmc75.net – www.ffmc75.net – Facebook : Ffmc Ppc

CITEPA - <http://www.citepa.org/fr/> - Centre Interprofessionnel Technique d'Etudes de la Pollution Atmosphérique enautre inventorie les sources de pollution

Airparif - <http://www.airparif.asso.fr/> - Mesures de la pollution en ile de france

Ballon de paris - <http://www.ballondeparis.com/>

LPC2E - <http://lpc2e.cnrs-orleans.fr/>

Concernant la demande d'exclure les 2 RM de l'interdiction de circuler, dans tous les rdv avec les instances concernées cette requête est remise sur la table des discussions.

Fin de la plénière 23h30.

Prochaine plénière 3/12/15

Fédération Française des Motards en Colère

Antenne Paris Petite Couronne (PPC) – 8 rue Jean Jacques Rousseau, 93100 MONTREUIL

info@ffmc75.net – www.ffmc75.net – Facebook : Ffmc Ppc